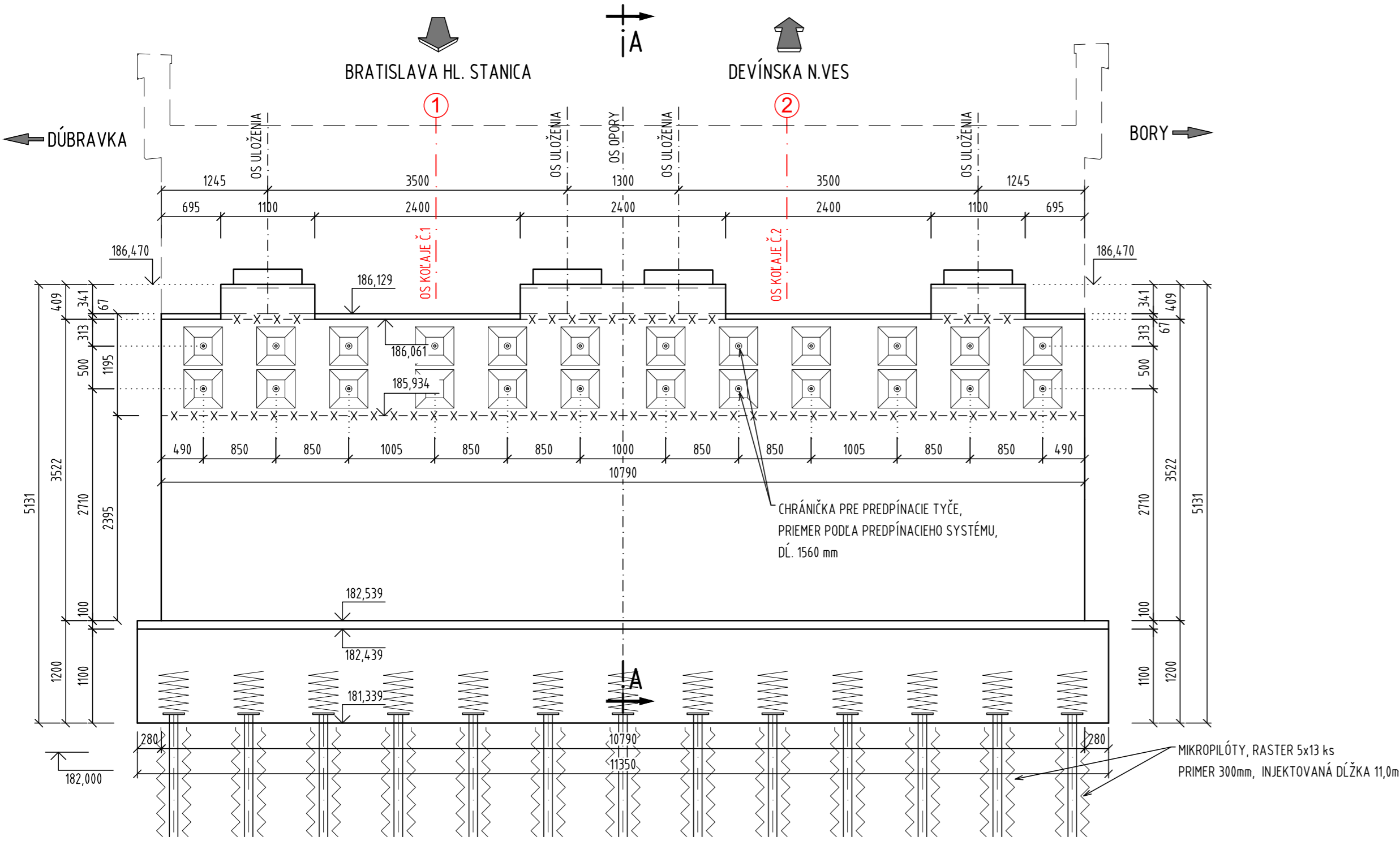
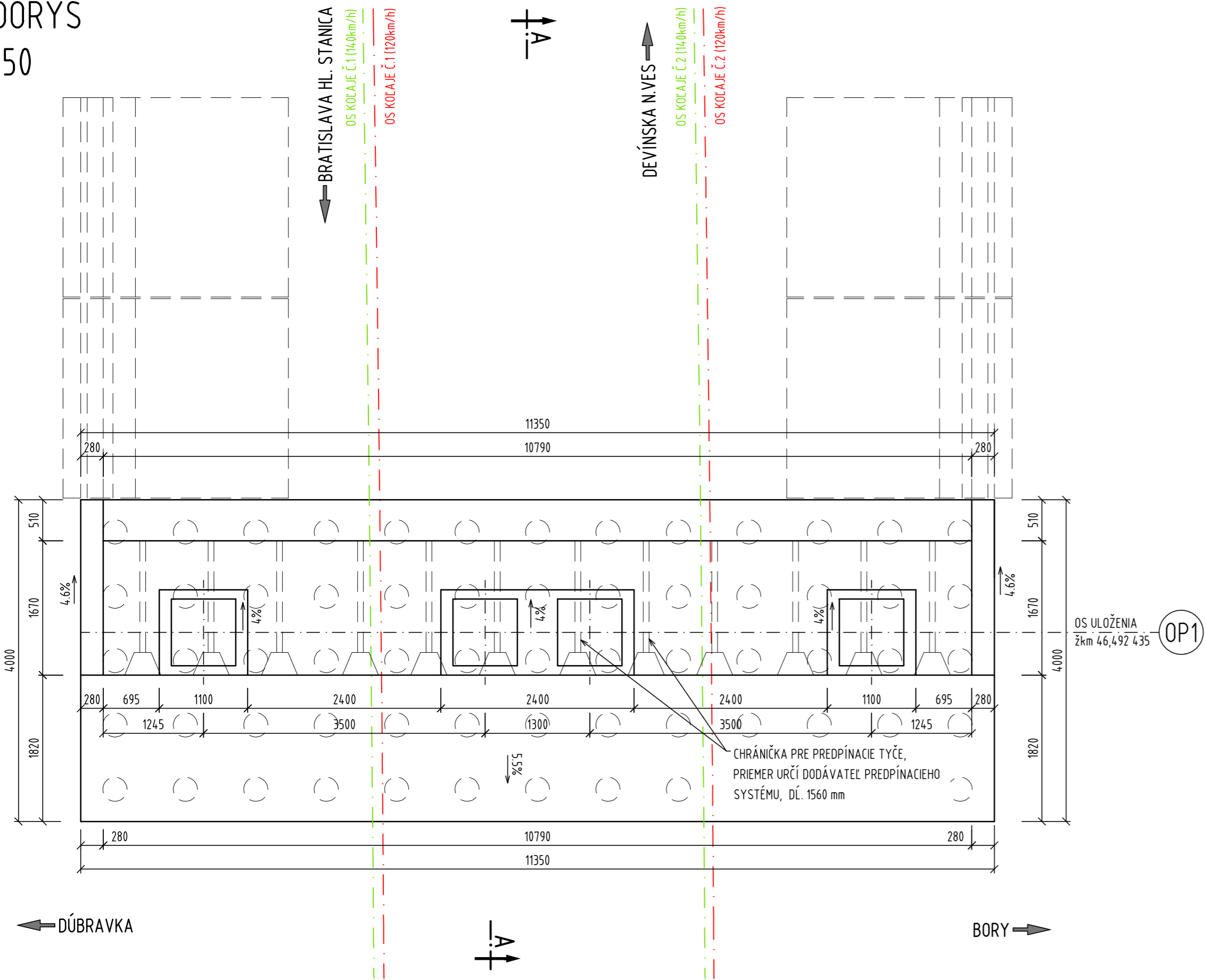


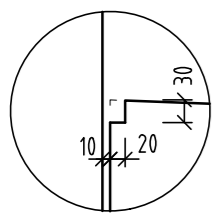
POHĽAD NA OPORU OP1
M 1:50



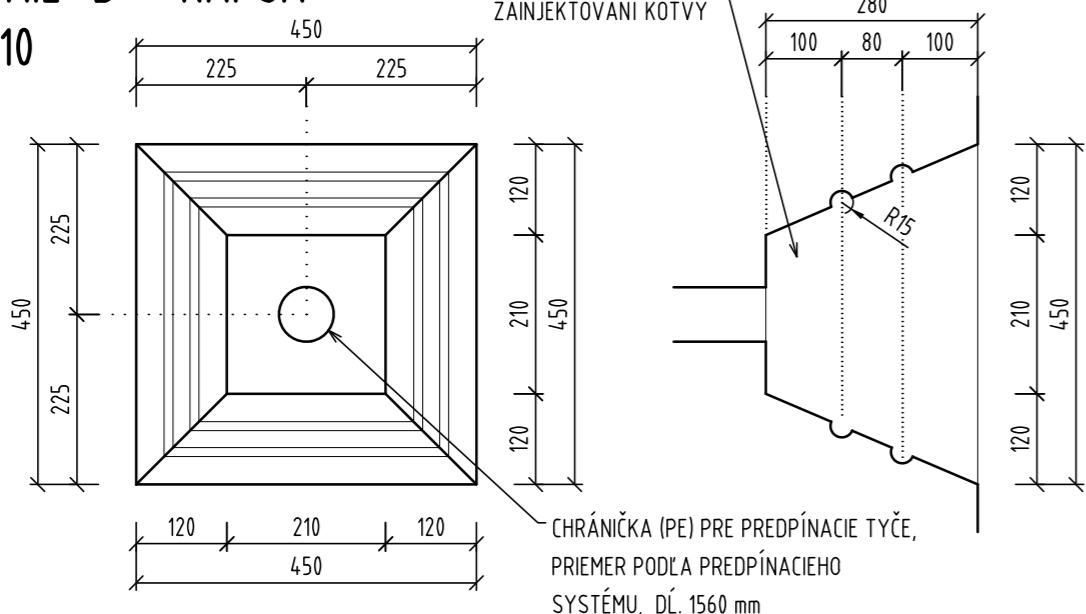
PÔDORYS
M 1:50



DETAIL "A"
UKONČENIE ŠKÁRY
M 1:10



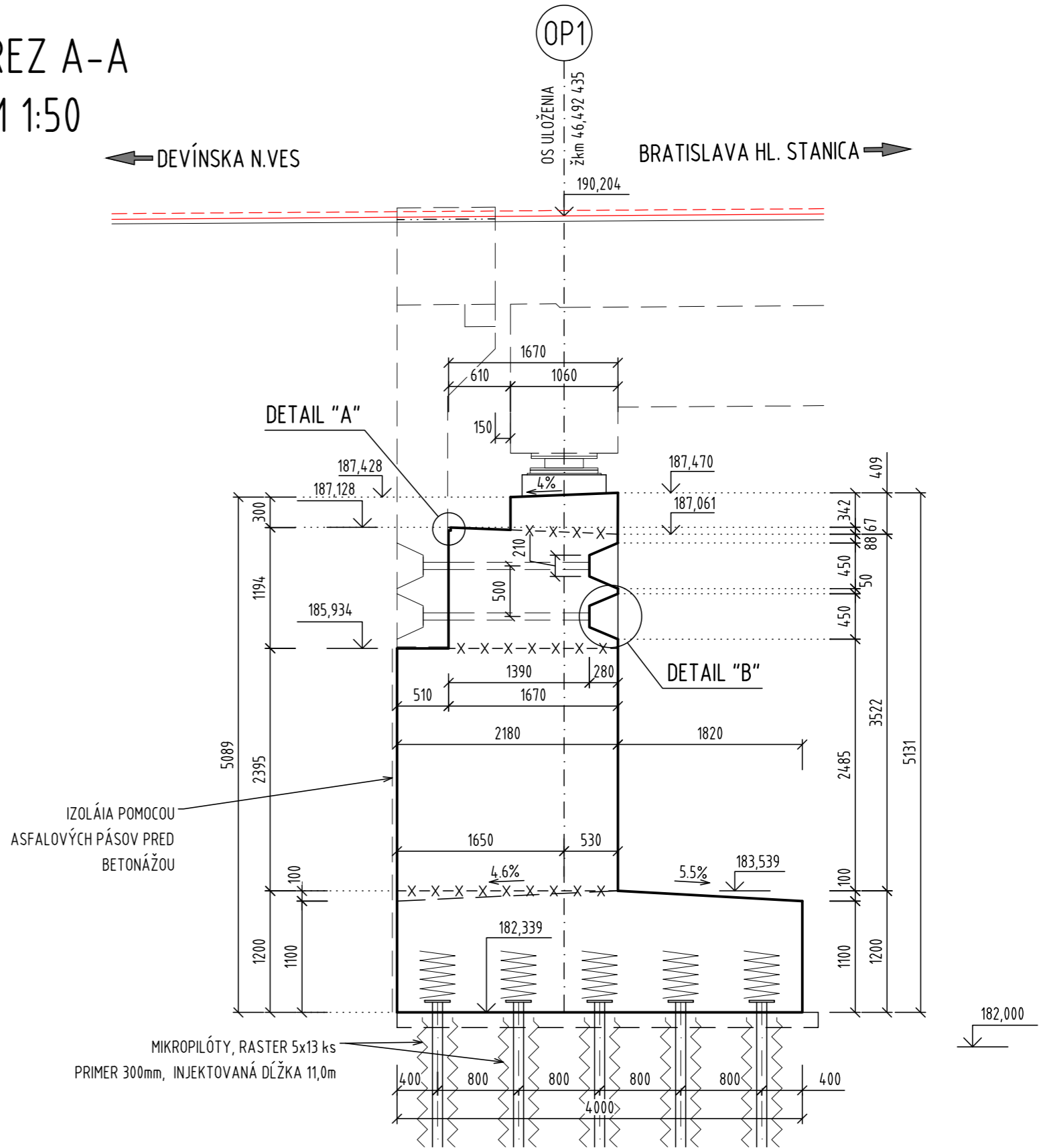
DETAIL "B" - KAPSA
M 1:10



POZNÁMKY

1. NA VIDITEĽNOM MIESTE KONŠTRUKCIE SA TRVALÝM SPÔSOBOM VYZNAČÍ ROK SKONČENIA VÝSTAVBY MOSTA,
2. NEOKÔTOVANÉ HRANY SKOŠÍ 20/20 mm,
3. PLOCHY SO STYKOM SO ZEMINOU NATRIEŤ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM,
4. ROZMERY A VÝŠKY LOŽISKOVÝCH BLOKOV BUDÚ UPRESNENÉ PO ZVOLENIÍ TYPU PRÍSLUŠENSTVA. PRE VÝŠKU ÚLOŽNÝCH BLOKOV POZRI VÝKRES LOŽÍSK.
5. PRE ÚPRÁVU PRACOVNÝCH ŠKÁR OPORY POZRI SÚVISIACI VÝKRES DETAILS,
6. NA ÚLOŽNÝCH PRAHOCH OPŮR SA UMIESTNI ISKRISKO PRE NOSNÚ KONŠTRUKCIU. VÝSTUŽ VYVEDENÝ NA POVRCH ÚLOŽNÉHO PRAHU VODIVO PREPOJÍ S VÝSTUŽOU OPORY,
7. DO DRIEKU OPŮR SA OSADIA GEODETICKÉ MERACIE ZNAČKY - POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU,
8. MAXIMÁLNY PRIESAK VODY BETÓNU PODĽA STN EN 12390-8 POŽADUJEME 50 mm,
9. GEOMETRICKÁ TOLERANCIA PRE OSADENIE CHRÁNÍČEK PRE PREDPÍNACIE TYČE A VYBRATIE PRE PREFABRIKOVANÝ ZÁVERNÝ MÚRIK JE ± 5 mm OD PROJEKTOVANEJ HODNOTY.

REZ A-A
M 1:50



OZNAČENIE A VÝKAZ POUŽITÝCH MATERIÁLOV

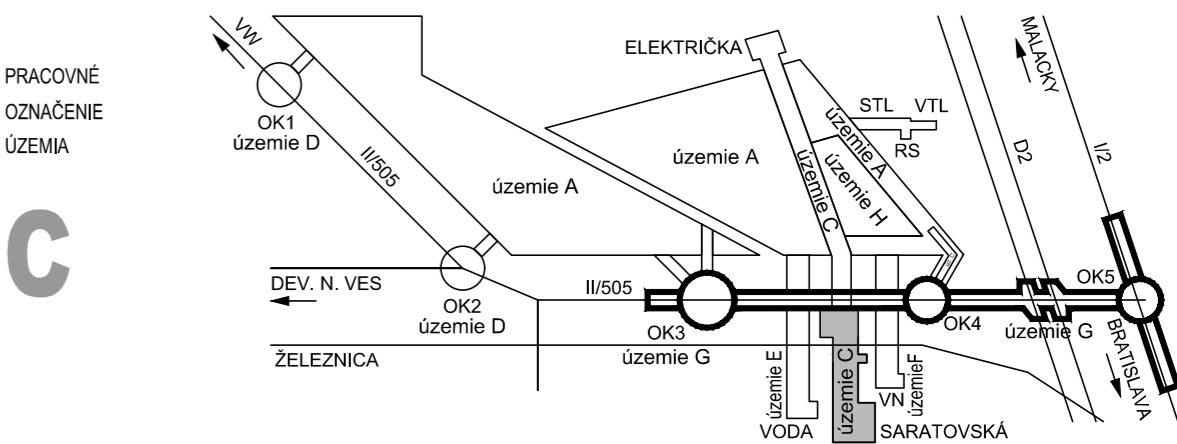
TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU: BETÓN STN EN 206...	VÝMERA
ZÁKLAD OPORY	...C30/37-XA1,XC2(SK)-C10,4-Dmax16-S3	52,3 m ³
DRIEK OPORY A ÚLOŽNÝ PRAH, BLOČKY	...C35/45-XA1,XF4,XD3,XC4(SK)-C10,4-Dmax22-S3	81,1 m ³
NÁTER PROTI ZEMNEJ VLNKOST	1xPENETRAČNÝ NÁTER, x2ASFALTOVÝ NÁTER	118 m ²
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B, f _{yk} =500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B" PODĽA STN EN 1992 1-1	

ZMENY DOKUMENTÁCIE

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny



RIEŠENÁ ZÓNA Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír		REMI CONSULT A.S.
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelik		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Matúš Uhlík		
Kontroloval:	Ing. Gábor Szabó, PhD.		
Miesto stavby:	Bratislava	Okres:	Bratislava IV
Investor - stavebník:			
Stavba:	NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA		
Objekt (sbor):	C201 Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej		
Názov prílohy:	Tvar opory OP1 - základ a úložný prah		
Digitálny názov prílohy:	1514_DRS_C201_6.1_Tvar_opory_OP1-zaklad_a_ulozny_prah.dwg		
Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA			
Generálny riaditeľ:			Ing. Slavomír Podmanický
Základové číslo:			1514
Dátum:			04/2017
Stupeň - účel:			DRS
Počet A4:			6XA4(3/2)
Mierka:			1:50
Časť:			Súprava:
Príloha:			6.1